



Monaco, 3/3/2017

Comunicato Stampa

Terra Modena Mechatronic vince il premio l'innovazione della Federazione Motonautica Internazionale (UIM).

Il premio è stato consegnato durante il Gala dinner della UIM al Salon des Etoiles allo Sporting Club di Monaco il 4 marzo 2017.

➤ La storia di Dario Calzavara e di Terra Modena Mechatronic

“Mi occupo di racing cars e motorsport da una quarantina di anni. Ho sempre pensato alle corse come una ‘palestra di ardimento per i piloti e di ricerca tecnica l’industria’ come diceva il Commendatore Enzo Ferrari. Negli anni della Ferrari in Formula 1 ho lavorato con grandi ingegneri come Mauro Forghieri e il compianto Harvey Postlethwaite. Da loro ho imparato tante cose che mi sono state utilissime nella mia carriera in Pirelli ed ora in Terra Modena Mechatronic.

Ho ‘incontrato’ il mondo della tecnologia elettrica e della nuova mobilità nel 2012 all’ Expo di Shanghai in cui ho visto quanto la Cina, il più grande mercato mondiale, fosse consapevole della necessità di fonti alternative per la mobilità. Il mio interesse e la mia visione di business si sono poi sviluppati nel corso dei miei viaggi nelle Università americane, all’Ohio State University, alla Glemson University di Greenville in South Carolina, in Silicon Valley e presso fornitori di tecnologia in tutto il mondo, in Korea e Taiwan in particolare. Ma sempre tenendo ben presente che la cultura dell’innovazione e del ‘sapere osare’ è italiana e particolarmente modenese. Ho toccato con mano come sia il Politecnico di Milano che l’ Università di Parma non sono secondi a nessuno, come pure le competenze tecniche e i ricercatori a Modena e a Milano che sono i stati i protagonisti della progettazione della SG 1 e dell’ EIPS presentato a Montecarlo.

Il cambio paradigmatico di tecnologia, dai carburanti fossili a quelli ‘puliti’ sta avvenendo sotto i nostri occhi, quasi quotidianamente. In Italia, purtroppo se ne sono resi conto in pochissimi.

Nel ‘14 ho realizzato una monoposto da corsa la Terra Modena SG 1, una ‘piccola Formula E’.

Da questa esperienza tecnica è nato il progetto ‘Powerboating electric racing’ ma con l’idea di svilupparlo non solo per le barche da corsa ma anche per la navigazione da diporto. Infatti, già

oggi nelle acque interne europee, le barche private diesel sono vietate o avranno sempre maggiori restrizioni. Lo stesso vale per i parchi marini protetti in "è consentita solo una navigazione a zero emissioni".

➤ **Il sistema EIPS (Electric Integrated Propulsion System) di Terra Modena Mechatronic**

• **Premessa**

Terra Modena Mechatronic non è un costruttore di barche e neppure aspira ad esserlo: è un'engineering per la progettazione e produzione di sistemi di propulsione elettrici integrati di alte prestazioni. L'EIPS Terra Modena Mechatronic per ora è senza concorrenti nel mercato mondiale della motonautica.

Terra Modena Mechatronic EIPS ha le seguenti caratteristiche:

1. E' un sistema integrato "plug&play" con una densità energetica di 42 kWh che alimenta un motor da 200kW destinato a barche da corsa, barche da lago di alte prestazioni e a tenders per superyachts;
2. Il sistema è sviluppabile modularmente abbinando due o tre EIPS con altrettanti motors si possono avere potenze di oltre 600kW, oppure mantenendo il motor singolo, aumentare l'autonomia ad alcune ore di funzionamento a pieno regime;
3. La gamma degli EIPS sarà completata con motors di minore potenza da 10kW in su, alimentati da un pacco batteria 21 kWh sempre abbinabili, destinati a piccole imbarcazioni, house boats, gozzi ecc. ma con la garanzia di un'autonomia estesa;
4. Il posizionamento del motor può essere orizzontale, come nel prodotto per CHINA BUND e quindi adatto per barche fuoribordo con piede poppiero, oppure verticale per barche entro bordo dotate di eliche di superficie con asse diretto.